ΕΚΛΗΘΗ ΣΕ ΑΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ Ε.Μ.Π.

Συμπαράσταση στούς Ὑπομηχανικούς

Ρεπορτάζ : ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Τά μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ συλλόγου σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς Τοπογράφων - Μηχανικῶν τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου ἐκλήθησαν σέ ἀπολογία ἐνώπιον τῶν πρυτανικῶν ἀρχῶν τοῦ Ἱδρύματος αὔριο Τρίτη. Τό συμβούλιο, ὡς γνωστό, τήν περασμένη Παρασκευή εἶχε συγκαλέσει συνέλευση τῶν σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς, μέ θέμα τό ἐπίπεδο σπουδῶν καί τά ἐπαγγελματικά τους δικαιώματα (ἐξ ἀφορμῆς τοῦ δημοσιευθέντος Β.Δ. περί ὁρισμοῦ ἐπαγγελματικῶν δικαιωμάτων τῶν Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν).

Οἱ συγκεντρωθέντες σπουδαστές ἀποφάσισαν νά ἀπόσχουν ἀπό τά μαθήματα τοῦ περασμένου Σαββάτου καί νά συγκαλέσουν γενική συνέλευση στό θέατρο «Ἀλάμπρα», σήμερα στίς 10 τό πρωΐ.

Ἄς σημειωθῆ, ὅτι τά μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ συλλόγου σπουδαστῶν τοπογράφων Ε.Μ.Π. πού ἐξελέγησαν στίς 20 Νοεμβρίου, ἦταν ἀντίθετα πρός τό διορισμένο διοικητικό συμβούλιο τοῦ συλλόγου τους.

Ἡ συγκέντρωση τῶν σπουδαστῶν Τοπογράφων ἐξέδωσε τό ἀκόλουθο ψήφισμα (τό ὁποῖο δημοσιεύσαμε καί στό φύλλο τοῦ Σαββάτου):

«Ἐπειδή ἐπανελήφθη τό φαινόμενο οἱ Τοπογράφοι χωρίς κανένα προγραμματισμό καί αἰτιολογία, νά εἶναι τά θύματα κάθε διενέξεως στόν τεχνικό κλάδο, συγκεντρωθήκαμε οἱ σπουδαστές τῆς Σχολῆς στά γραφεῖα τοῦ Σύλλογου καί εἰς τόν περιβάλλοντα αὐτῶν χῶρον γιά νά ἀπαιτήσουμε τήν ἱκανοποίηση τῶν δικαιωμάτων μας, πού ἀπορρέουν ἐκ τοῦ Ἱδρυτικοῦ νόμου τῆς Σχολῆς καί τά σημερινά δεδομένα. Συγκεκριμένα ζητᾶμε:

1. Τήν σύζηση τῶν ἐτῶν φοιτήσεως σέ πέντε. Εἶναι ἀπαράδεκτο λήγοντος τοῦ 20οῦ αἰώνος νά μή ἱκανοποιῆται αἴτημα σπουδαστῶν γιά εὐρυτέρα μάθηση καί μεγαλύτερη ἐπιστημονική κατάρτιση. Ταυτόχρονα ζητᾶμε τήν ἀναδιάρθρωση τοῦ προγράμματος σπουδῶν καί τήν εἰσαγωγή νέων μαθημάτων ἀνταποκριτομένων στά δεδομένα τῆς Σχολῆς καί τήν ταχυτάτη ἀνάπτυξη τῶν ἐπιστημῶν.

2. Τήν κατάργηση τοῦ νόμου 4663) 1930, ὁ ὁποῖος ἐξακολουθεῖ νά ὑφίσταται ἄν καί ἔρχεται εἰς ἀντίθεση μέ τήν κοινή λογική, ἀντιβαίνοντας στήν ἰσοτιμία τῶν κλάδων καί ἐπιτρέποντας σέ ἕνα ἐξ αὐτῶν νά ὑπερκαλύπτη τούς ἄλλους.

3. Ἐφαρμογή τοῦ Ἱδρυτικοῦ νόμου τῆς Σχολῆς, ὥστε οἱ Τοπογράφοι νά καταστοῦν οἱ φορεῖς τῆς Τεχνικῆς εἰς τήν ὑπαιθρο ἀναλαμβάνοντας τά μεγάλα γεωργοϋδραυλικά, ἐγγειοβελτιωτικά καί συγκοινωνιακά ἔργα.

4. Κατάργηση τοῦ Β.Δ. 769 κοθ' ὅσον δι' αὐτοῦ δίδονται δικαιώματα τοπογραφήσεως εἰς μή Τοπογράφους Μηχανικούς. Θέτομε τό ἑξῆς ἐρώτημα : Ἐάν καλύπτουμε μία ἀνάγκη στόν τεχνικό τομέ ποιά εἶναι αὐτή; Ἐάν ὄχι ποῖος ὁ λόγος ὑπάρξεώς μας; Καί πῶς ἐρμηνεύεται ἡ αὔξηση τῶν σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς παράλληλα μέ τήν ἀντίστροφη μείωση τῶν ἀντιστοίχων κενῶν στόν τεχνικό τομέα;

Ἀποφασίζομε: Νά ἐνεργήση τό Δ.Σ. μέσω τοῦ ὑπουργείου Παιδείας καί τοῦ Τ.Ε.Ε. ὥστε νά λάβη σαφεῖς ἀπαντήσεις ἐπί τῶν προβλημάτων μας. Νά ἀπέχωμε προειδοποιητικώς μέχρι συγκλήσεως, τή Δευτέρα, γενικῆς συνελεύσεως, πρός ἔνδειξη διαμαρτυρίας».

● Στό μεταξύ, οἱ σπουδαστές Ὑπομηχανικοί Ἀθηνῶν συνεχίζουν τήν ἀποχή ἀπό τά μαθήματά τους, ἐνῶ ἡ Σχολή, ὅπως ἔχει δηλώσει ὁ διευθυντής της, εἶναι ἀποφασισμένη νά ἐπιβάλη ποινή 20ημέρου ἀποβολῆς σέ ὅλους τούς σπουδαστές ἐφ' ὅσον δέν ἐπανέλθουν στά μαθήματά τους. Οἱ σπουδαστές Ὑπομηχανικοί Θεσσαλονίκης (ἐκτός 49 πού διέκοψαν τήν ἀποχή) ἀπεβλήθησαν ἐπί ἕνα μήνα, ὅπως εἶναι γνωστό.

Ὁμάδα ὑποψηφίων τῆς Ὀδοντιατρικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν, σέ ἐπιστολή της πρός τά «ΝΕΑ» τονίζει μεταξύ ἄλλων:

«Οἱ σπουδαστές Ὑπομηχανικοί στήν προσπάθεια νά ἐκφράσουν τά δικαιώματά τους, ἀπειλοῦνται μέ κλεῖσιμο τῶν Σχολῶν τους. Δηλώνουμε ὅτι ὄχι ἁπλῶς συμπαρατεκόμαστε, ἀλλά θεωροῦμε τόν ἀγώνα τους καί δικό μας ἀγώνο. Ὁ ἀγώνας αὐτός εἶναι κομμάτι τῆς πλατύτερης προσπάθειας τῶν φοιτητῶν νά ἐλέγχουν τήν Παιδεία πού τούς προσφέρεται καί τό ἐπαγγελματικό τους μέλλον».

ΣΤΟ ΛΟΓΟ ΤΟΥ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Ἀντιδράσεις τῶν πολιτικῶν

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ὁποίαν δέν γνωρίζουν οὔτε οἱ προκαλέσαντες αὐτήν πῶς θά ἐξέλθουν».

Ὁ κ. Γ. Μαῦρος

Ἐξ ἄλλου, ὁ πρώην ὑπουργός κ. Γ. Μαῦρος σέ δηλώσεις τονίζει μεταξύ ἄλλων καί τά ἑξῆς:

«Ὁ λόγος ἀποδεικνύει ὅτι οὐδέν μετεβλήθη. Ἡ ἀπόλυσις ἐννέα ἐκτοπισμένων καί ἡ ἀπέλασις πέντε ἀλλοδαπῶν στερεοῦται κάθε σημασίας. Δέν ἔχει καμμίαν ἀξίαν ὁ ἀριθμός τῶν ἀπολυομένων ἤ τῶν κρατουμένων, ἀλλά μόνον τό γεγονός ὅτι κάθε πολίτης εἶναι δυνατόν νά συλληφθῆ, χωρίς δικαστικόν ἔνταλμα. Ἡ ἄσκησις κατά δόσεις τοῦ Στρατιωτικοῦ Νόμου εἶναι τέχνασμα πρός ἀποτράνσιν τῆς Κοινῆς Γνώμης, ἐφ' ὅσον δέν ἀποκαθίσταται τό Κράτος τοῦ Νόμου, εἶναι ἀπολύτως ἀδιάφορον ἄν καί εἰς ποίαν ἔκτασιν ἰσχύη ὁ Στρατιωτικός Νόμος. Αὐτό πού ζητεῖ ὁ Ἑλληνικός Λαός εἶναι ἡ ἀποκατάστασις τῆς Δημοκρατίας, ἡ ἀπόλυσις ὅλων τῶν πολιτικῶν κρατουμένων καί ἡ ἀνάδειξις δι' ἐλευθέρων ἐκλογῶν τῆς Κυβερνήσεως τῆς προτιμήσεώς του».

Ὁ κ. Παπασπύρου

Ὁ πρώην πρόεδρος τῆς Βουλῆς κ. Δ. Παπασπύρου μέ ὀξύτατες δηλώσεις ὑποστηρίζει ὅτι διά τοῦ λόγου του ὁ κ. Πρωθυπουργός «ἐπεδίωξε νά καλύψη τίς πραγματικές προθέσεις του». Σέ ἄλλο σημεῖο τῶν δηλώσεών του ὁ κ. Δ. Παπασπύρου τονίζει ὅτι «οὐδείς πρόκειται νά παρεπλανηθῆ εἰς τό ἐσωτερικόν καί τό ἐξωτερικόν».

Σέ ἐπικριτικές δηλώσεις προέβη ἐπίσης καί ὁ πρώην ὑπουργός κ. Ἰ. Διαμαντόπουλος.

Ἡ κ. Παπαδοπούλου προσέφερε σέ Ἱδρύματα 200.000 δραχμές

Δύο τραπεζικοί ἐπιταγαί, ἀπό 100.000 δραχμές ἡ κάθε μία διαδιδόσθησαν ἀπό τήν αὐζυγο τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Δέσποινα Παπαδοπούλου, στόν ἀρχιεπίσκοπο Ἀθηνῶν κ. Ἱερώνυμο καί τόν μητροπολίτη Θεσσαλονίκης κ. Λεωνίδα, γιά τήν ἐνίσχυση τῆς φιλανθρωπικῆς τους δραστηριότητος.

Οἱ ἐν λόγω ἐπιταγές ἐξεδόθησαν, σύμφωνα μέ ἐπιθυμία τῆς κ. Παπαδοπούλου, ἀπό τά Ἑλληνικά Ναυτηγεῖα Σκαραμαγκᾶ, ἀντί τοῦ κατά παράδοση προσφερομένου δώρου πρός τόν ἀνάδοχο καθελκυομένου σκάφους. Ὡς γνωστόν, ἡ κ. Δέσποινα Παπαδοπούλου ἦταν ἀνάδοχος τοῦ καθελκυσθέντος πλοίου «Παγκόσμιος Ἀπόλλων».

Η ΖΩΗ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΑΝΔΡΩΝ ΠΑΝΩ ΣΕ ΜΙΑ ΠΛΩΤΗ ΠΟΛΗ

«Φόρεσταλ», γίγας τῶν θαλασσῶν

ΠΕΜΠΤΗ, 14 Δεκεμβρίου, ἐπί τοῦ ἀεροπλανοφόρου «Φόρεσταλ»

Ἡ ὁμάδα, ἕνα ἀεροπλανοφόρο καί τά πλοῖα συνοδείας του, κινεῖται κόντρα στόν ἄνεμο «πάσῃ δυνάμει» κάπου μεταξύ τῶν νοτίων παραλίων τῆς Κρήτης καί τῶν ἀκτῶν τῆς Λιβύης. Τό ταξίδι μας ἔως ἐκεῖ διήρκεσε, δύο περίπου ὧρες, ὅταν ξαφνικά διακρίναμε κάτω τόν «κολοσσό» νά πλέη ὁλοταχῶς. Πίσω, δεξιά καί ἀριστερά του, πλαισιώνεται ἀπό τά τέσσαρα ἀντιτορπιλλικά συνοδείας. Στόν ἀέρα, τριγύρω του, πετᾶνε δουΐζοντας δαιμονισμένα, δεκάδες ἀεριωθούμενα. Στό κατάστρωμά του, ὁ ἴδιος πυρετώδης ρυθμός. Σάν σύνολο, θάλεγε κανείς, ὅτι τό ἀεροπλανοφόρο ἐμοιοζε μέ κυψέλη περιτριγυρισμένη ἀπό ἀνήσυχες μέλισσες, πού ἐκινοῦντο ἀδιάκοπα γύρω της γιά νά τήν προστατεύσουν. Τό ἀεροπλάνο πού μᾶς μεταφέρει χαμηλώνει. Μιά διήμερη ἐπίσκεψη «ἐν πλῷ», σ' αὐτόν τόν κολοσσό ἀρχίζει σέ λίγο.

Τό ἀεροσκάφος μας, ἕνα ἀπό τούς «συνδέσμους» τοῦ πλοίου μέ τόν κόσμο τῆς ξηρᾶς, ἀκουμπάει στό κατάστρωμα. Ὁ γάντζος τό ἀρπάζει!! Οἱ σφυγμοί τῆς καρδιᾶς μας διπλασιάζονται. Ἕνα ξαφνικό, ἀλλά... πετυχημένο, — εὐτυχῶς!! — σταματήμα ἀκολουθεῖ. Εἴχαμε πέσει στήν ἀγκαλιά αὐτῆς τῆς πλωτῆς πόλης.

Βγαίνομε ἀπ' τό ἀεροπλάνο. Γύρω μας, σκορπισμένο σ' ὅλη τήν ἔκταση τῶν 18 περίπου στρεμμάτων τοῦ καταστρώματος δεκάδες ἀεροπλάνα καί ἀνάμεσά τους κινοῦνται ἀδιάκοπα, μέ σταθερές, μαθηματικά προσεγμένες κινήσεις, ἑκατοντάδες ἄνδρες μέ πολύχρωμες στολές. Κάθε χρώμα στολῆς τῶν ἀνδρῶν αὐτῶν ἀντιστοιχεῖ καί σέ μιά εἰδικότητα. Οἱ «κίτρινοι» εἶναι οἱ σηματοδότες. Οἱ «κόκκινοι» ἁρμόδιοι γιά τά ἀτυχήματα. Οἱ «πράσινοι» εἶναι οἱ χειρισταί τῶν καταπελτῶν πού ἐκτοξεύουν τά ἀεροπλάνα κ.λ.π.

Μᾶς ὁδηγοῦν στό ἐσωτερικό τοῦ πλοίου. Καί ἐκεῖ μέσα στούς ἀτελείωτους διαδαλώδεις διαβράμους τοῦ γιγαντιαίου ἀεροπλανοφόρου ἀρχίζει μιά περιπλάνηση πού οὔτε λίγο, οὔτε πολύ διήρκεσε ὅσο καί ἡ ἐπίσκεψή μας πάνω στό πλοῖο, μέ μοναδικό χρόνο ἀναπαύσεως τόν νυκτερινό ὕπνο, Ἡ ξενάγησή μας ἄρχισε ἀπό τό ὕψος τῆς τελευταίας γεφύρας τοῦ πλοίου πού βρίσκεται σέ ὕψος 40 περίπου μέτρων ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης καί κατέληξε κάπου κάτω στά μηχανοστάσια τοῦ πλοίου πού βρίσκονται τριάντα περίπου μέτρα κάτω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ. Ἀπό τό διαμέρισμα πού βρίσκονται οἱ ἄγκυρες τοῦ πλοίου — ἡ κάθε μία ἀπό αὐτές ζυγίζει τριάντα περίπου τόννους καί ὁ κάθε κρίκος τῆς ἁλυσίδας της 150 κιλά — μέχρι τά συνεργεῖα ἐπισκευῆς ἀεροπλάνων 330 περίπου μέτρα μακρύτερα, στήν ὅλη ἄκρη τοῦ καταστρώματος.

Περάσαμε σάν ἀστραπή μπροστά ἀπό τό τελειότατο χειρουργεῖο τοῦ πλοίου, τίς δεκάδες τῶν ὀδοντιατρείων, τό θαυμάσιο νοσοκομεῖο, τά μικροβιολογικά καί ἀκτινολογικά ἐργαστήρια τοῦ. Θαυμάσαμε τήν καθαριότητα καί τήν ταξη πού ἐπικρατοῦσε ἀπ' ἄκρη σ' ἄκρη τοῦ πλοίου. Καί ἐνῶ ἐμεῖς τριγυρίζαμε στούς ἀτέλειωτους διαδρόμους τῶν 25 ὀρόφων τοῦ πλοίου, στό κατάστρωμά του συνεχίζοντον ἀδιάκοπα οἱ πτήσεις, ἐνῶ τό πλοῖο χάρη στίς τέσσερις μηχανές του, συνολικῆς ἰπποδυνάμεως 260.000 ἵππων ἐκινεῖτο μέ 30 περίπου μίλια τήν ὥρα.

4.500 ἄνδρες

Ἀπό τίς 4.500 ἄνδρες πού συγκροτοῦν τό πλήρωμα τοῦ «Φόρεσταλ» οἱ 2.000 περίπου ἐξυπηρετοῦν τίς πτήσεις καί ἐργάζονται πάνω ἀπό 12 ὧρες τό 24ωρο. Ἀπό τόν τελευταῖο ναύτη ὡς τόν πλοίαρχο, τά περιθώρια γιά ἀνάπαυλα, γιά ψυχική ἠρεμία, εἶναι ἐλάχιστα. Ὁ μέσος ὅρος τῶν πτήσεων πού πραγματοποιοῦνται στό πλοῖο κάθε 24ωρο, ξεπερνάει τίς 150. Γιά νά ἐκτελεσθοῦν μέ ἐπιτυχία, χρειάζεται συνεχής καί γεμάτη κινδύνους, ἀλλά καί ἀγωνία, δουλειά. Δουλειά, πού σέ πολλές περιπτώσεις ξεπερνάει τίς 18 ὧρες τήν ἡμέρα. Εἰδικώτερα, τό πλήρωμα τοῦ καταστρώματος — πίστα πτήσεων —, μέ τίς χρωματιστές στολές του, κοπιάζει ἀφάντασια. Ἔτσι, κανένα δέν ξενίζει τό γεγονός, ὅτι πολλές φορές σέ διάφορες γωνιές τοῦ πλοίου, βλέπει κανείς τούς νεαρούς ναύτες, ξαπλωμένους, νά «κλέβουν» σέ στιγμές ἀνάπαυλας, ἔστω καί πέντε λεπτά ὕπνο.

Ἡ κάθε προσνήωση καί ἀπονήωση εἶναι μιά ἐπικίνδυνη ἀκροβατική(!!) ἐπίδειξη. Ἐπίδειξη ἀπ' τήν ὁποία κινδυνεύουν, ἐκτός τοῦ πιλότου, καί δεκάδες ἀκόμα ἄνθρωποι πού δουλεύουν στό κατάστρωμα. Ἄνθρωποι, πού πολλές φορές πλήρωσαν μέ τήν ζωή τους μιά ἀποτυχημένη προσνήωση ἤ τό σπάσιμο ἑνός συρματοσχοινοῦ ἀνασχέσεως, τήν στιγμή πού κάποιο ἀεροπλάνο γοντζωνότανε σ' αὐτό μέ ταχύτητα 250 περίπου χιλιομέτρων.

19.000 γεύματα

Ἀλλά καί οἱ ἀνέσεις, διασκεδάσεις καί εὐκολίες πάνω στό ἀεροπλανοφόρο δέν εἶναι λίγες. Γιά τίς ὑπηρεσίες πού προσφέρει τό πλήρωμα ἀνταμείδεται ὅσο τό δυνατόν πιό πλουσιοπάροχα. Ἀκόμα καί οἱ πλουσιώτεροι Ἕλληνες μικροαστοί θά ζήλευαν τήν ποιότητα τῶν 19.000 γευμάτων, πού προσφέρονται στό πλήρωμα καθημερινά. Παράλληλα, τό κλειστό κύκλωμα τηλεοράσεως τοῦ ἀεροπλανοφόρου. Ἡ καθημερινή ἀφίξη καί ἀποστολή, μέ εἰδικό ἀεροπλάνο, τῆς ἀλληλογραφίας τους. Οἱ πλούσιες καί πάμφθηνες «καντίνες» τους. Ἡ πλήρης νοσοκομειακή καί φαρμακευτική περίθαλψη. Οἱ τεράστιες αἴθουσες ἐστιατορίων, οἱ πλούσιες βιβλιοθῆκες, οἱ δεκάδες τῶν πλυντηρίων καί σιδερωτηρίων, εἶναι σέ κάθε στιγμή στήν διάθεσή τους γιά νά κάνουν ἀντετώτερη τήν ζωή τους πάνω στό ἀεροπλανοφόρο.

Γενικώτερα τό Φόρεσταλ» διαθέτει 2.000 διαμερίσματα καί χώρους. Ἔχει 950 τηλέφωνα καί οἱ ἐγκαταστάσεις κλιματισμοῦ του θά μποροῦσαν ἄνετα νά ἐξυπηρετήσουν 400 σπίτια. 1.400, ἐξ ἄλλου, σπίτια, μποροῦν νά ἐξυπηρετήσουν οἱ ἐγκαταστάσεις ἀφαλατώσεως τοῦ νεροῦ τῆς θαλάσσης, πού ἔχουν ἡμερήσια ἀπόδοση 300.000 γαλόνια. Τό συνολικό μῆκος τῶν διαφόρων σωληνώσεων τοῦ πλοίου ξεπερνάει σέ μῆκος τά 550 χιλιόμετρα καί τό συνολικό μῆκος τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν καλωδίων του ἀνέρχεται σέ 1.300 περίπου χιλιόμετρα. Καί κάτι ἀκόμα, γιά νά μεταφερθοῦν τά ὑλικά πού χρειάστηκαν γιά νά ναυπηγηθῆ πρίν ἀπό 17 χρόνια τό «Φόρεσταλ» χρησιμοποιήθηκαν 3.000 σιδηροδρομικά βαγόνια.

Τό «Φόρεσταλ» μεταφέρει 80 ἀεροπλάνα διαφόρων τύπων (καταδιωκτικά, βομβαρδιστικά, ἀεροπλάνα ἀνεφοδιασμοῦ, «ἱπτάμενα τάνκερ») καί ἀρκετά ἐλικόπτερα. Οἱ 28 περίπου ὧρες παραμονῆς μας πάνω στό πλοῖο πέρασαν πρίν καλά καλά νά προλάβουμε νά τίς καταλάβουμε. Τό ἀεροπλάνο πού θά μᾶς μεταφέρη πίσω στήν Ἀθήνα, μᾶς περιμένει.. Ἐπιβιβαζόμαστε. Μᾶς δίνουν τά σωσίβια καί μᾶς βοηθοῦν νά τά φορέσουμε. Τελευταῖες ὁδηγίες γιά τόν τρόπο διαφυγῆς ἀπό τό ἀεροπλάνα σέ περίπτωση... πού θά ἀπετύγχανε ἡ ἐκτόξευση καί θά πέφταμε στήν θάλασσα!!! Ἡ ὥρα εἶναι 2.30 μ.μ. τῆς Παρασκευῆς 15 Δεκεμβρίου. Ὁ «air boss» — ὅπως λέγεται ὁ ὑπεύθυνος τῶν ἐκτοξεύσεων στόν Πύργο Ἐλέγχου τοῦ ἀεροπλανοφόρου — πραγματοποιεῖ... τήν ὑπόσχεση πού μᾶς εἶχε δώσει λίγες ὧρες νωρίτερα γιά μιά... περιποιημένη ἐκτόξευση. Νοιώθουμε τό σῶμα μας νά θέλη νά σπάση τίς ζῶνες πού μᾶς συγκρατοῦν στό κάθισμα. Τό βάρος τοῦ κάθε μέλους τοῦ σώματός μας τριπλασιάζονται ἀπό τήν φοβερή ἐπιτόχυνση πού ἀποκτᾶ τόν ἀεροπλάνο μας χάρη στόν καταπέλτη καί στίς φουλαρισμένες μηχανές του. Ξεκινᾶμε σάν πραγματική βολίδα. Σέ ἐλάχιστα δευτερόλεπτα, οἱ τροχοί τοῦ ἀεροπλάνου μας καταβροχθίζουν τά 80 περίπου μέτρα τοῦ καταστρώματος. Καί ξαφνικά βλέπουμε κάτω μας τήν θάλασσα. Ἕνουμε ἀπονηωθῆ. Ἐπιστρέφουμε. Σῶοι!!

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΑΙΛΑΣ

ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ 5 ΝΕΚΡΟΥΣ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

θηκαν τό μεσημέρι τοῦ Σαββάτου, σέ σύγκρουση τοῦ αὐτοκινήτου τους μέ ἐμπορική ἁμαξοστοιχία, σέ ἀφύλακτη διάβαση στό Νέο Μοναστήρι τοῦ Δομοκοῦ.

Ἡ σύγκρουση συνέβη ὅταν τό φορτηγό, μέ ὁδηγό τόν Ν. Καμπόλη, 40 ἐτῶν καί συνοδηγό τόν Χρήστο Βλάχο, 52 ἐτῶν, προσπάθησε νά περάση τήν ἰσόπεδη διάβαση, χωρίς νά ὑπολογίση τό τραῖνο πού ἔρχοταν τή στιγμή ἐκείνη.

Ὁ ὁδηγός τοῦ τραίνου, Ἀθαν. Παπαθαναστίου, κάτοικος Νικαίας, συνελήφθη.

Δύο νεκροί στή Θεσσαλονίκη

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 18.
Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας

Φορτηγό αὐτοκίνητο (Δ.Χ. 288.263) παρέσυρε χθές δύό πεζούς στό 2ο χιλιόμετρο Ἡρακλείας Σιδηροκάστρου Σερρῶν. Σκοτώθηκε ὁ Ἀθανάσιος Καρακώστας, ἐτῶν 67 καί τραυματίσθηκε ὁ Δημήτριος Κετσετζῆς, ἐτῶν 57. Τά θύματα, γεωργοί, κάτοικοι τοῦ χωριοῦ Ποντισμένο Σερρῶν, μετέβαιναν στήν ἐργασία τους. Ὁ ὁδηγός τοῦ αὐτοκινήτου Νικόλαος Παππᾶς, ἐτῶν 23, συνελήφθη.

Στόν συνοικισμό Βότση, ταξί (364766), πού ὁδηγοῦσε ὁ Νικόλαος Κουκοραβάς, ἐτῶν 34, παρέσυρε καί τραυμάτισε θανάσιμα τό πρωΐ τοῦ Σαββάτου τήν ἐργάτρια Μαρία Στεφανίδου, ἐτῶν 47. Τό θῦμα ὑπέκυψε λίγο ἀργότερα στό Σταθμό Πρώτων Βοηθειῶν.

Ὁ ὁδηγός τοῦ ταξί, συνελήφθη καί ἀπεστάλη στήν Εἰσαγγελία μέ τήν κατηγορία τῆς ἀνθρωποκτονίας, ἀλλά ἀφέθη ἐλεύθερος. Ὅπως ἔγινε γνωστό, ἰσχυρίζεται ὅτι τό θῦμα προσπάθησε νά περάση τό δρόμο τή στιγμή πού ὁ σημοτοδότης ἔδινε πράσινο φῶς γιά τά αὐτοκίνητα.

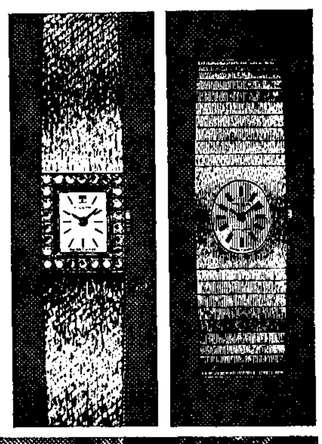
ΔΙΕΘΝΕΣ ΛΑΧΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟΝ Ο.Η.Ε.

ΗΝΩΜΕΝΑ ΕΘΝΗ, 18.
Γαλλικό Πρακτορεῖο. —

Ἡ ἐπί τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐπιτροπή τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν, ζήτησε ἀπό τόν γενικό γραμματέα τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ κ. Κούρτ Βαλντχάιμ νά μελετήση τήν δυνατότητα τῆς καθιερώσεως παγκοσμίου λαχείου, γιά τήν ἐνίσχυση τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ο.Η.Ε. Ἡ σχετική ἀπόφαση τῆς ἐπιτροπῆς ἐλήφθη μέ 42 ψήφους ἔναντι δύο καί 25 ἀποχές.

Για τη γιορτινη βραδια ενα δωρο TISSOT

Ἕνα δῶρο ποὺ ἔχει κάτι παραπάνω..
Τήν τελειότητα TISSOT.. Μία τελειότητα ποὺ συνδυάζει τὴν κλασσικὴ ἢ πρωτοποριακὴ ἐξωτερικὴ ὁμορφιὰ μὲ τὴν ἐσωτερικὴ δύναμη..
Τὴν ἐλβετικὴ μηχανικὴ τελειότητα μὲ τὴν φινέτσα καὶ τὴν κομψότητα TISSOT.. Μία φιλοσοφία ποὺ ἔχει καθιερώσει τὸ TISSOT σὰν τὸ δημοφιλέστερο ρολόϊ τῆς Ἑλβετίας.



◁ IR 10307
Λευκόχρυσο 18 καρατιῶν
μὲ μπρασελὲ δρχ. 10500

◁◁ REF. 58
Λευκόχρυσο μπρασελὲ μὲ μπριγιὰν
δρχ. 12000

Δ Stylist:
Λευκὸ μὲ μπρασελὲ δρχ. 2700

▷Δ Stylist:
Μὲ λουράκι δρχ. 2250
Λευκὸ μὲ μπρασελὲ δρχ. 2850

Δ Sideral 44710-44711
σύτόματο - ἀδιάβροχο - ἡμερολόγιο
μὲ μπρασελὲ δρχ. 1600,
μὲ λουράκι δρχ. 1450

TISSOT
Το ρολοϊ της εμπιστοσυνης

ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΈΛΩΜΤΙΣ Α.Ε. ΕΡΜΟΥ 8 ΑΘΗΝΑΙ 126 ΤΗΛ. 3220952-3-4

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

300 ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ

Τό Ἵδρυμα Κρατικῶν Ὑποτροφιῶν προκηρύσσει διαγωνισμό 300 ὑποτροφιῶν γιά μεταπτυχιακές σπουδές στό ἐξωτερικό πρός ἀπόκτηση διδακτορικοῦ διπλώματος, ὡς ἑξῆς: α) Καθηγητές δημοσίας Μέσης Ἐκπαιδεύσεως : Φιλόλογοι 15, Φυσικοί 15, Φυσιογνώστες 8, Μαθηματικοί 25, Χημικοί 7, καθηγητές γαλλικῆς 5, ἀγγλικῆς 7, Τεχνικῶν 3, β) Πτυχιοῦχοι Ἀνωτάτων Σχολῶν: Φυσικοί 35, Φυσιογνώστες 10, Μαθηματικοί 35, Χημικοί 20, Φαρμακογνώστες 10, Πολιτικοί Μηχανικοί 20, Ἀρχιτέκτονες 10, Χημικοί Μηχανικοί 10, Μηχανολόγοι Ἠλεκτρολόγοι 20, Μηχανικοί Μεταλλείων — Μεταλλουργοί 10, Ναυπηγοί Πολυτεχνείου 10, Οἰκονομολόγοι 15, Στατιστικολόγοι 10.

Οἱ ὑποψήφιοι θά διαγωνισθοῦν στήν Ἔκθεση (βάση 14, ὅριστα 20) καί θά ἐξετασθοῦν σέ μιά ἀπό τίς ἑξῆς γλῶσσες: ἀγγλική, γαλλική, γερμανική, ἰταλική. Διάρκεια κάθε ὑποτροφίας 12—34 μῆνες, μέ δυνατότητα παρατάσεως. Ποσό τροφείων 8.000 δραχμές μηνιαίως, πλέον τό σύνολο τῶν ἐτησίων διδάκτρων καί ἐργαστηριακό ἐπίδομα 10%, ὅπου τοῦτο προβλέπεται ἀπό τούς κανονισμούς. Οἱ ὑποψήφιοι πρέπει νά εἶναι ἡλικίας μέχρι 40 ἐτῶν. Αἰτήσεις γίνονται δεκτές μέχρι 5 Ἰανουαρίου 1973. Ὁ διαγωνισμός θά διενεργηθῆ ἐντός τοῦ προσεχοῦς μηνός. Ἔναρξη ὑποτροφίας ἀπό Φεβρουαρίου 1973. Πληροφορίες — ἔντυπα, Ι.Κ.Υ., Λυσικράτους 14.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

Γενικές συνελεύσεις τῶν μελῶν τῶν συλλόγων σπουδαστῶν τῶν Σχολῶν Ε.Μ. Πολυτεχνείου θά πραγματοποιηθοῦν μεθαύριο, Τετάρτη, 10.30 π.μ., μέ θέμα: «Τροποποίηση καταστατικοῦ».

● Στίς 27 Δεκεμβρίου συγκαλεῖται στόν Πύργο ἡ τακτική γενική συνέλευση τοῦ Συνδέσμου Ἠλείων Σπουδαστῶν μέ τά ἑξῆς θέματα ἡμερησίας διατάξεως: 1) Ἐκλογή προέδρου καί γραμματέως συνελεύσεως καί τριμελοῦς ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς πρός διενέργεια ἀρχαιρεσιῶν. 2) Ἀπολογισμός ἀπερχομένου διοικητικοῦ συμβουλίου. 3) Ἔγκριση ἰσολογισμοῦ καί προϋπολογισμοῦ ἀπό τήν Συνέλευση. 4) Ἀρχαιρεσίες πρός ἐπιλογήν νέου διοικητικοῦ συμβουλίου καί ἐξελεγκτικῆς ἐπιτροπῆς. Σέ περίπτωση πού δέν θά ἐπιτευχθῆ ἀπαρτία ἡ συνέλευση θά γίνη τήν ἑπομένη, 28 Δεκεμβρίου. Οἱ συνδυασμοί ὑποψηφίων πού ἐπιθυμοῦν νά λάβουν μέρος στίς ἐκλογές πρέπει νά κατατεθοῦν στό γραφεῖο τοῦ Συνδέσμου τρεῖς τουλάχιστον ἡμέρες πρό τῆς 27ης Δεκεμβρίου.

● Ὁ σύλλογος Μεσσηνίων Φοιτητῶν «Ὁ Νέστωρ», ἐξέδωσε τήν ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

«Μετά τήν διάλυση τῆς Γενικῆς Καταστατικῆς Συνελεύσεως τῆς 14.12.72 εἰς τήν αἴθουσα τῆς ΕΦΕΕ μέ τά γνωστά ἐπεισόδια, καλοῦμεν ἅπαντας τούς Μεσσηνίους φοιτητάς εἰς γενικήν συνέλευσιν προσαρμογῆς τοῦ καταστατικοῦ στό Ν. Δ. 795)71 ὡς καί εἰς ἀρχαιρεσίας τήν 27)12)72, 10 π.μ., εἰς τήν αἴθουσαν τῆς Λαϊκῆς Σχολῆς Καλαμάτας.

ΚΡΗΤΕΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ

Ἡ Φοιτητική Ἕνωση Κρητῶν ὀργανώνει διάλεξη σήμερα, Δευτέρα, 7.30 μ.μ., στήν αἴθουσα τῆς Κρητικῆς Ἑστίας, Στοᾶδωνος 12, Παγκράτι, μέ ὁμιλητή τόν καθηγητή τοῦ Ε.Μ.Π. κ. Θ. Τάσσιο καί θέμα: «Ἐπιλεγόμενα στήν Τεχνοκρατία».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙ